

Mobilité ferroviaire à Braine-le-Comte

Séance publique du 20 avril 2026 — Ville de Braine-le-Comte

Question posée par M. Yves Guévar, Conseiller communal (groupe Ensemble).

La question

Il y a quelques jours, à l'initiative de Centropôle, les bourgmestres de la région du Centre ont pu échanger avec le Ministre Jean-Luc Crucke à propos de la mobilité ferroviaire dans notre région. Je suppose que notre Député-Bourgmestre a participé à cette rencontre et qu'une attention particulière a été portée aux situations des gares d'Hennuyères et de Braine-le-Comte, cette dernière demeurant l'une des gares les plus fréquentées du Centre. Les principales préoccupations des navetteurs brainois portent notamment sur la ponctualité des trains, les suppressions de trajet, le coût du parking, l'accessibilité aux quais — y compris pour les personnes à mobilité réduite — et surtout sur la rehausse des quais à la gare de Braine-le-Comte. À cet égard, il est à noter que les escaliers mécaniques installés tiennent déjà compte de cette future rehausse. Mes questions :

- Pouvez-vous nous informer des principaux éléments qui sont ressortis de cette rencontre ?
- Les navetteurs brainois peuvent-ils raisonnablement espérer bénéficier de quais rehaussés dans un délai acceptable ? Merci

La réponse

Monsieur le Député - Bourgmestre Maxime DAYE répond à la question.

Merci Monsieur le Conseiller pour cette question suite à la rencontre des bourgmestres du Centre avec le Ministre fédéral de la mobilité JL Crucke. La rencontre était en effet très constructive. Elle a notamment permis de mettre en avant les chiffres importants de la fréquentation de notre gare SNCB. A titre d'information, voici l'évolution du nombre de navetteurs entre 2019 et aujourd'hui :

Pour Braine-le-Comte : Semaine : on passe de 5298 navetteurs par jour en 2019 à 6080 en 2024. WE : on passe d'une moyenne de 1375 navetteurs par jour à 1678 mais à noter que c'est en chute par rapport à 2023. Pour Hennuyères : Semaine : on passe de 438 navetteurs par jour en 2019 à 505 en 2024. WE : on passe d'une moyenne de 125 navetteurs par jour à 192 mais à noter que c'est en chute par rapport à 2023. Braine-le-Comte est donc de très loin la première gare fréquentée du Centre et en cela, avec l'aide financière de la Ville ou de charges d'urbanisme, de nombreux investissements ont déjà eu lieu dans notre gare et autour. Et j'ai pu rappeler que la collaboration avec la SNCB est très bonne, j'en veux encore pour preuve dernièrement le parking libéré relativement rapidement pour les riverains des rues Neuve, 11 novembre, etc. Concernant la rehausse des quais, elle est toujours bien prévue au plan d'investissement d'Infrabel sur la période 2027-2030. J'ai proposé au Ministre – qui voyage en train ! – de passer par Braine-le-Comte pour voir les passerelles des nouveaux escalators et j'ai rappelé que pour les PMR, c'était compliqué de monter dans un train.

La réplique de M. Guévar

Il est important de suivre ce dossier qui traîne déjà depuis un certain nombre d'années. Merci en tout cas pour les chiffres.